

说明

测量后，空调压力传感器将高压管路的压力值转换为电压值。利用转换的电压值，发动机ECU控制冷却风扇低速或高速运转。为优化空调系统，发动机ECU在制冷管路的温度过高或过低时，停止压缩机的工作。